

# Django

Nejdříve kulturní okénko.

Proč se model jmenuje tak, jak se jmenuje? Proč se jmenuje jako sadistický vražedný černoš? No protože je to prostě klasika, nedalo mi to a nesmíme ten život brát přeci tak vážně. A hlavně je prokazatelně NESPOUTANÝÝÝ.

Konec kulturního okénka.

Django je projekt vakuovaného modelu, který původně vznikl pouze jako testovací model, učící, na ověření technologie a taky jako hec přátel z Manušického klubu. Postupem se vyvinul na poměrně slušný produkt, schopný konkurovat „továrním“ strojům.

Celkově tedy vznikl větroň / elektrovětroň pro pohodové létání i pro soutěžní národní kategorie RCEV, RCEO, RCEN, RCVS, RCEP, ...

Django je model s rozpětím 2,45 m a je vhodný pro pokročilé piloty. Je dodáván jako ARF a může být dokončen v krátké době šikovným modelářem. Je dodáván i ve verzi PNP - připraven k letu bez přijímače.

Křídla a ocasní plochy jsou vyrobeny z lehkého XPS polystyrenu jako nosného materiálu, který je potažen vysoce kvalitní skelnou tkaninou pokládanou v úhlu 45°, která zajišťuje dobrou torzní tuhost. Uhlíkové výztuhy po celé délce křídla i ocasních ploch zajišťují výbornou ohybovou tuhost.

Profil křídla modifikovaný S4083 velmi dobře indikuje termiku a plná mechanizace křídla v ruku zkušeného pilota dokáže zajistit široké nastavení do různých klimatických podmínek.

Gondola trupu je tvořena uhlíkovou tkaninou na kterou navazuje ručně vinutá sklo-uhlíková trubka.

Motorová přepážka a kozlík pod výškové kormidlo jsou tvořeny 3D tiskem z kvalitních materiálů zajišťujících dlouhodobou stabilitu.

Letová váha se u motorové verze pohybuje mezi 670 - 800g dle konkrétního typu, vybavení a případné balastní zátěže. To při rozpětí 2,45m zaručuje vynikající letové vlastnosti s nízkým plošným zatížením.

**Model Django je svojí konstrukcí určen pro termické létání. Není určen k razantnímu letu a akrobacii!!!**

**Létejte vždy na místech k tomu určených a dbejte na bezpečnost vaši i vašeho okolí!!!**

## Technická data, doporučené vybavení

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| Rozpětí          | 2540 mm                  |
| Délka            | 1330 mm                  |
| Prázdná hmotnost | 380g – klasik white      |
| Letová hmotnost  | 670g – 800g              |
| Plocha           | Cca 43dm <sup>2</sup>    |
| Plošné zatížení  | cca 17 g/dm <sup>2</sup> |
| Profil           | S4083 mod.               |
| Těžiště          | 72 – 75mm / 90 mm        |

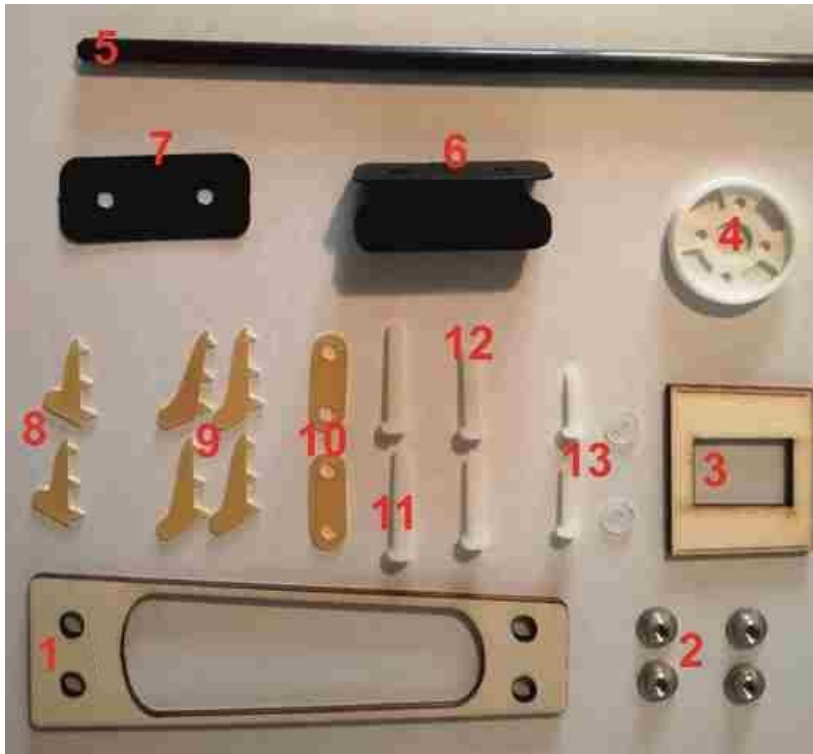
|                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| Motor           | AXI 2208, AXI 2212, Roxxy C28-27-26 |
| Regulátor       | Talon 25A                           |
| Aku             | 3S 750-1300mAh                      |
| Servo VOP       | 1x Servo KST X08 V5                 |
| Servo SOP       | 1x Servo KST X08 V5                 |
| Servos klapek   | 2x Servo KST X08H V5                |
| Servos křídélka | 2x Servo KST X08H V5                |
| Motorový kužel  | 32 mm                               |

| Základní nastavení |              |         |        |          |
|--------------------|--------------|---------|--------|----------|
|                    | Normal       | Termika | Brzdy  | Rychlost |
| VOP                | ↑ 6mm, ↓ 6mm | Mix ↑   | Mix ↓  | Mix ↓    |
| SOP                | ↔ 17mm       |         |        |          |
| Křídélka           | ↑ 13mm ↓ 9mm | ↓ 1mm   | ↑ 10mm | ↑ 2      |
| Klapky             |              | ↓ 2mm   | ↓ 80°  | ↑ 2      |

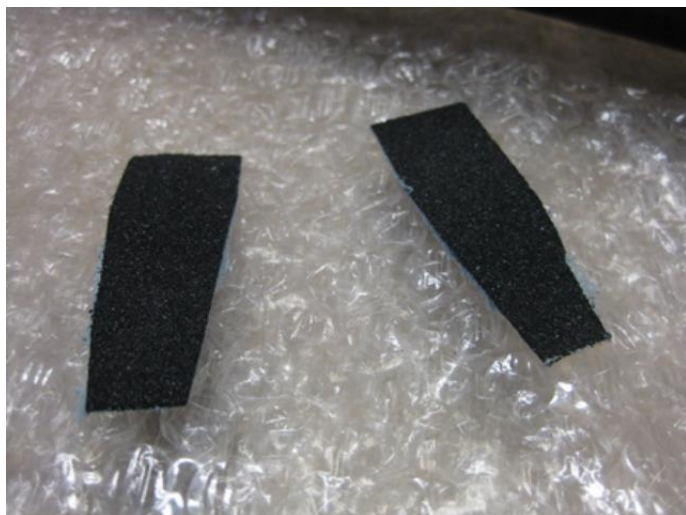
# Stavební návod

Tento návod ukazuje pouze jednu z více možností instalace a stavebního postupu. Je pouze ilustrací jednoduchosti stavby a neukazuje individuální preference jednotlivých stavitelů.

Seznam dodávaného příslušenství:



1. Podložka pro matice trupu
2. Matice do trupu
3. Podložka pod serva v trupu
4. Motorová přepážka
5. Spojka křídla
6. Kozlík pod VOP
7. Protiskluzová podložka pod VOP – lepí se na kozlík
8. Páčky klapek
9. Páčky křidélek, SOP, VOP, motýla
10. Spojka šroubů nad křídlem
11. Přední šrouby křídla
12. Zadní šrouby křídla
13. Šrouby VOP s podložkami



Připravte si smirkový papír na zdrsňení ploch pro lepení



Zdrsňte trup pod předními šrouby



Zdrsňte trup pod zadními šrouby



Zdrsňte místo pro lepení serv trupu



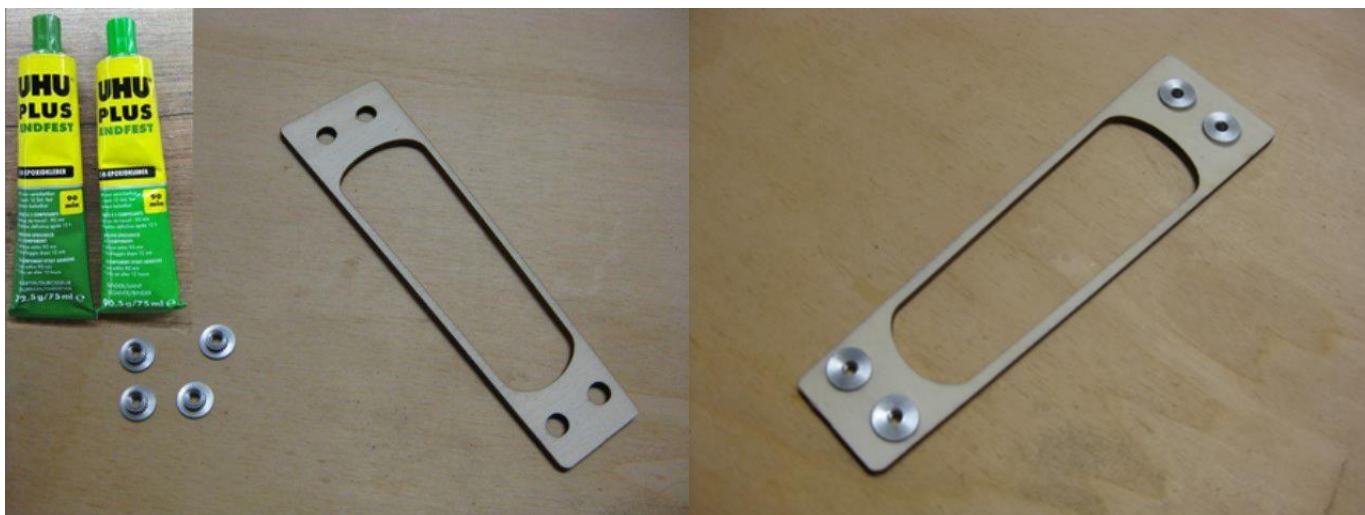




Zdrsněte místa kabiny pro lepení magnetů



Zdrsněte místo lepení motorové přepážky



Matice jsou s naražením zároveň lepeny epoxidem



Příprava na vlepění – označení umístění



Vložení do trupu a lepeno epoxidem



Zajištění



Kabinka s připravenými magnety



5x5x3mm



Umístění předního magnetu



Zadního magnetu

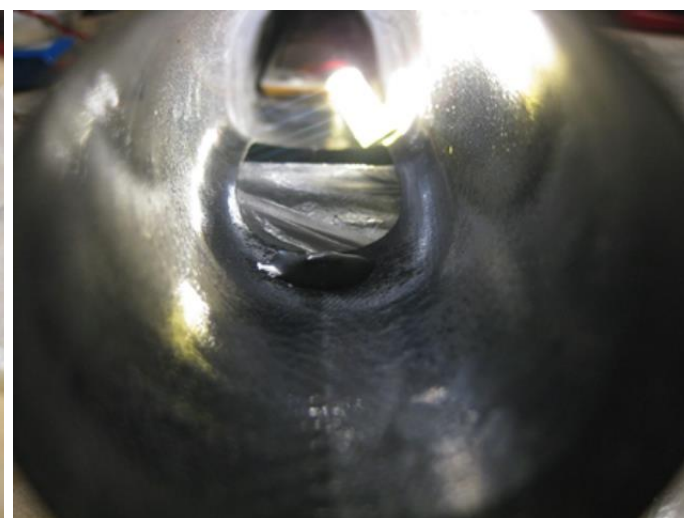




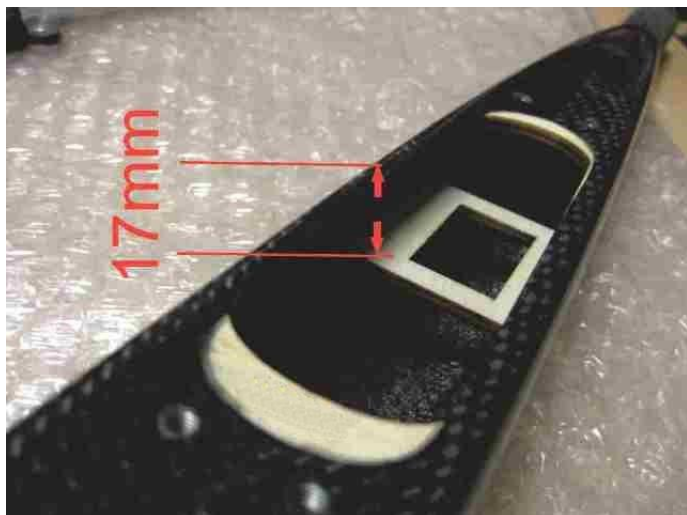
Příprava v trupu na lepení magnetů



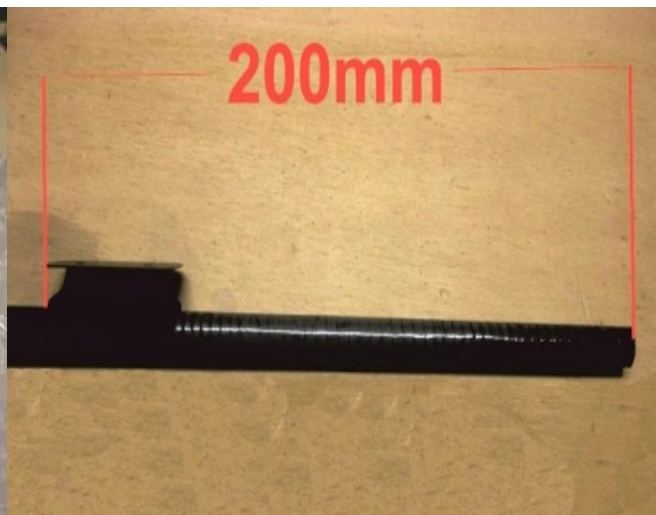
Separování a fixace



Pohled na lepení magnetů uvnitř trupu



Podložka serv v trupu 17m pod hranou trupu



Umístění kozlíku pod VOP.



Zdrsňení před lepením a příprava pro bowden

Pokud nebude VOP na kozlík lepena na pevno, je nutno ji svrtat pro šroubky. První šroub je 25mm od náběžné hrany VOP, rozteč šroubů taktěž 25mm.





Lepení kozlíku CA lepidlem, možno i epoxidem

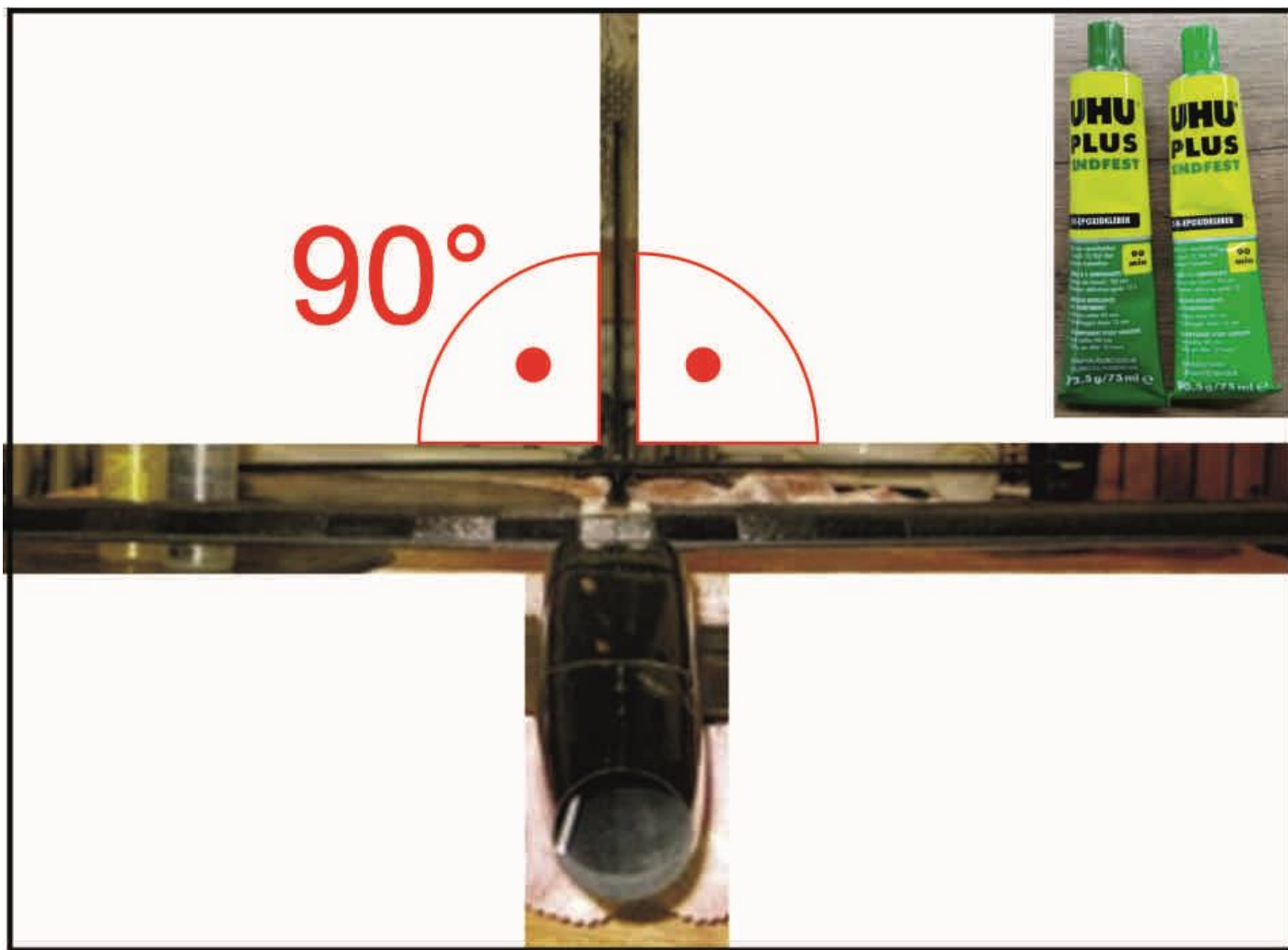


Umístění SOP

Zdrsnění před lepením epoxidem



Do bowdenů nasuňte ocelovou strunu díky níž se udrží bowden na stěně trubky pomocí magnetů. Následně lepeno řídkým CA lepidlem uvnitř trubky – nechat stéct lepidlo po bowdenech. **Prvních 10cm ale nelepit!!! Nebylo by možné nasunutí na trup.**



Zevnitř opět zdrsnit trubku v místě lepení, na gondolu přišroubovat křídla, bowdeny prostrčit do trupu a trubku přilepit epoxidem ke gondole. Natáčením trubky důkladně dodržet kolmost směrovky ke křídům.

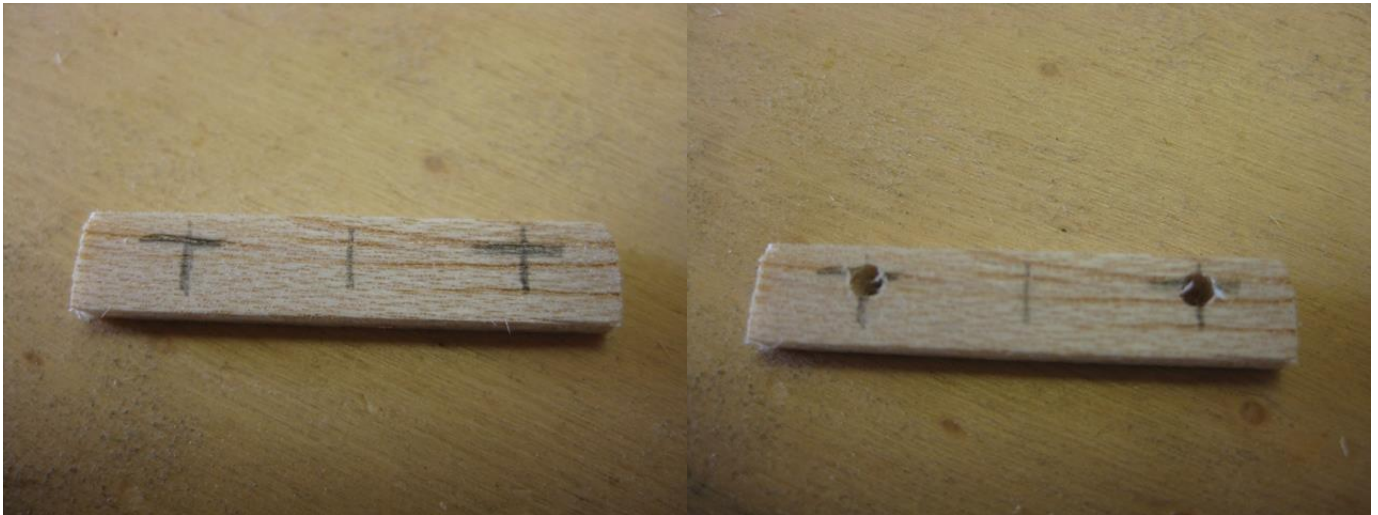


Vyvedené bowdeny v trupu

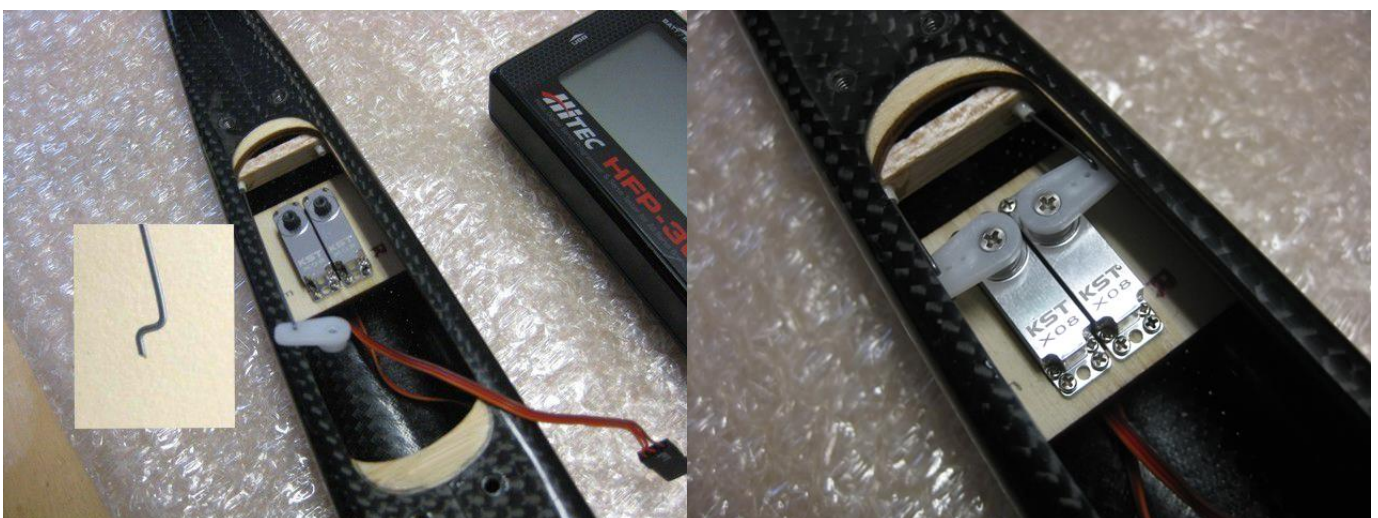


Příprava přepážky bowdenů





Přilepená přepážka epoxidem a zkrácení bowdenů



Osazení serva a Z ohyb na táhle

Serva ocasních ploch hotové





Motorová přepážka se lepí epoxidem zároveň s čelem trupu. Tím je zajištěno správné vyosení motoru.

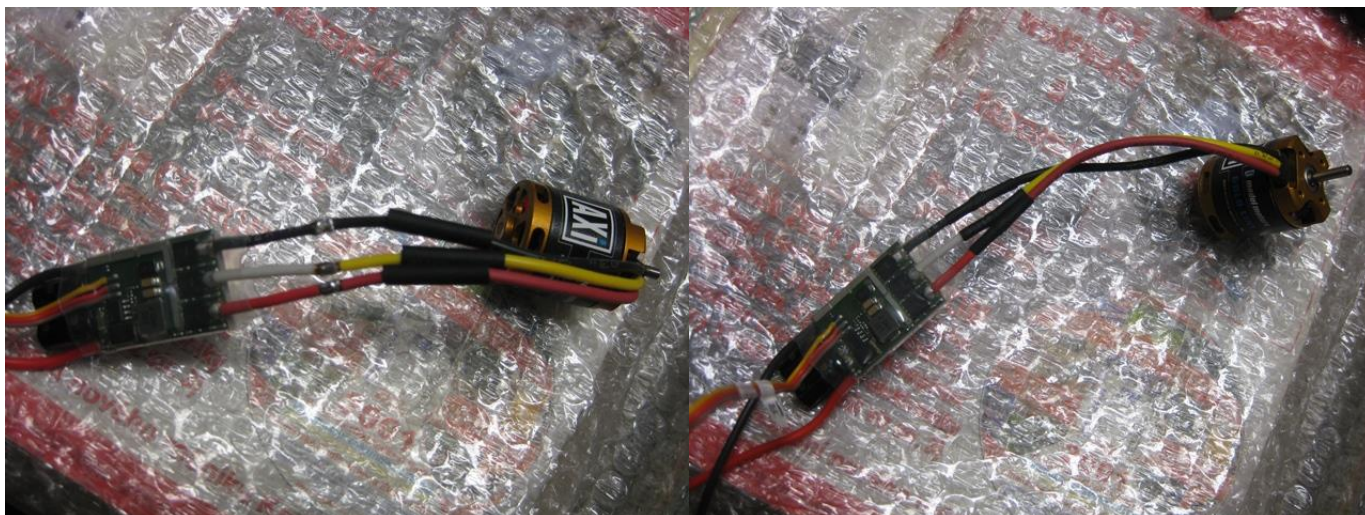


AXI 2208/34 GOLD LINE V2



a regulátor Talon 25A





Sletováno a následně zasmrštěno



Regulátor přilepen na 3M Dual Lock.



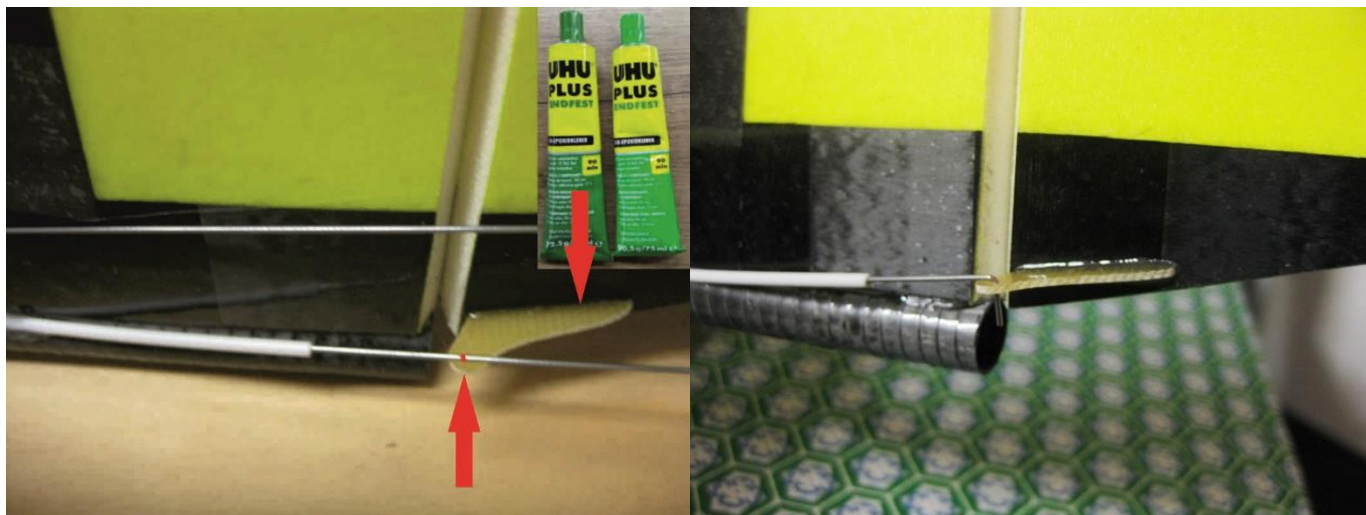
Kabely také zajištěny 3M Dual Lock



Páčka VOP je lepena epoxidem a cca 1mm vyosení



„L“ ohyb je dostačující, drát pak nemá kam vypadnout



Páčka SOP lepena epoxidem, označení místa pro „L“ ohyb.

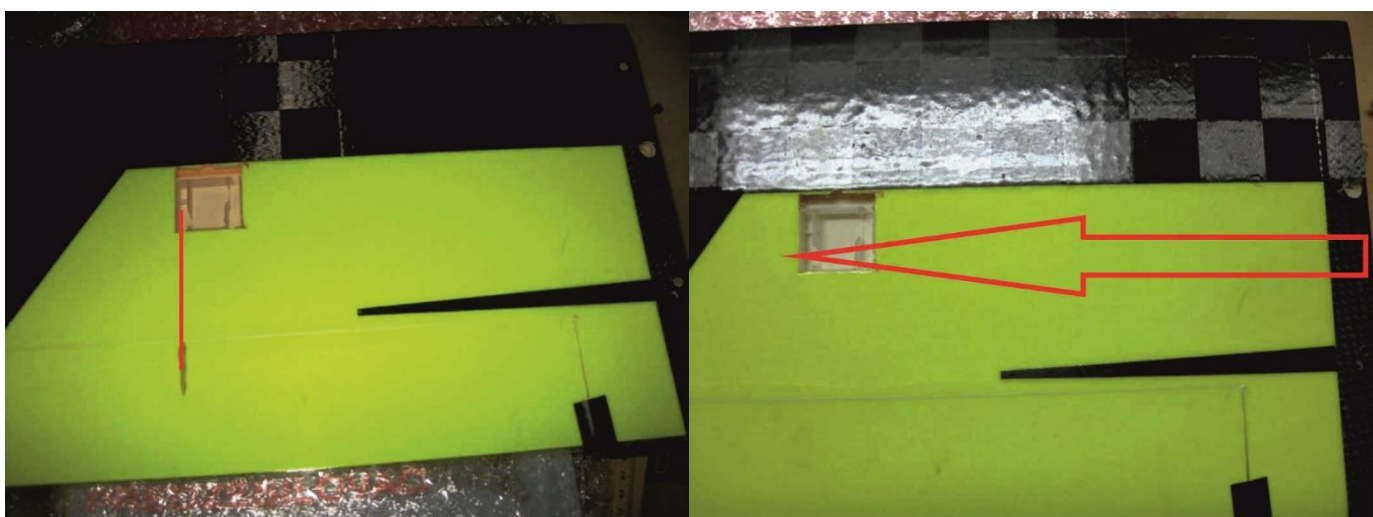
Práce na trupu jsou hotovy 😊



## STAVBA KŘÍDLA – FOCENO JE VŽDY PRAVÉ KŘÍDLO ZESPODA



Příprava otvorů pro serva v křídle. Nechat dostatek místa pro složení kabelu od serva.



Vyměření míst pro umístění ovládacích páček.

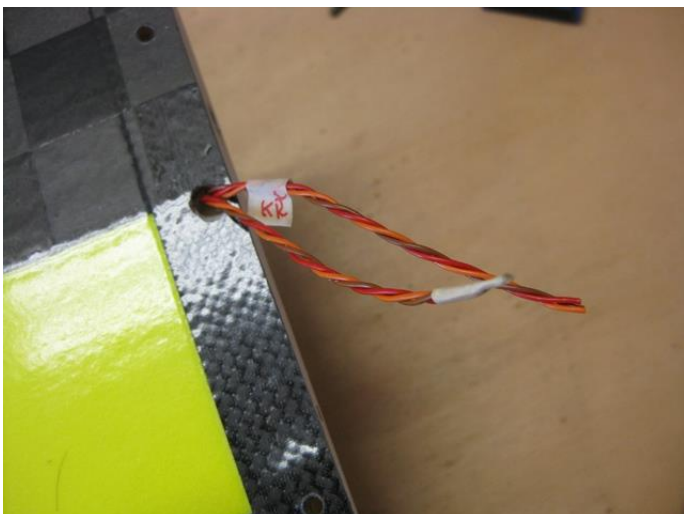
Všechny ovládací páčky a páky serv směřují vždy ven od středu modelu.



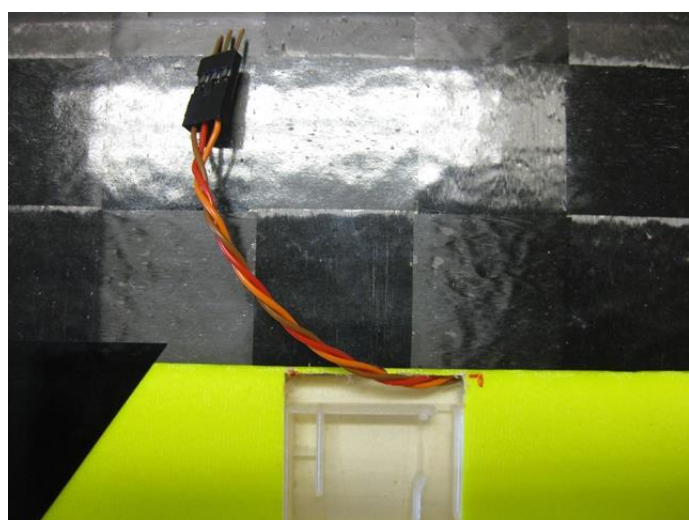
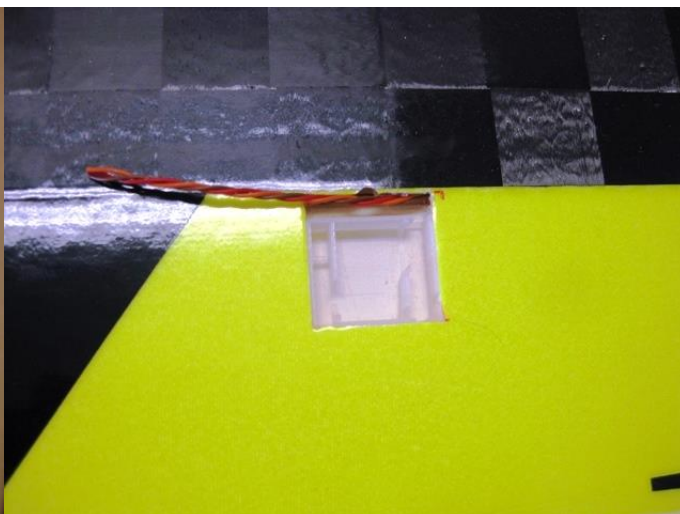
Ovládací páčka brzdící klapky



Ovládací páčka křídélka

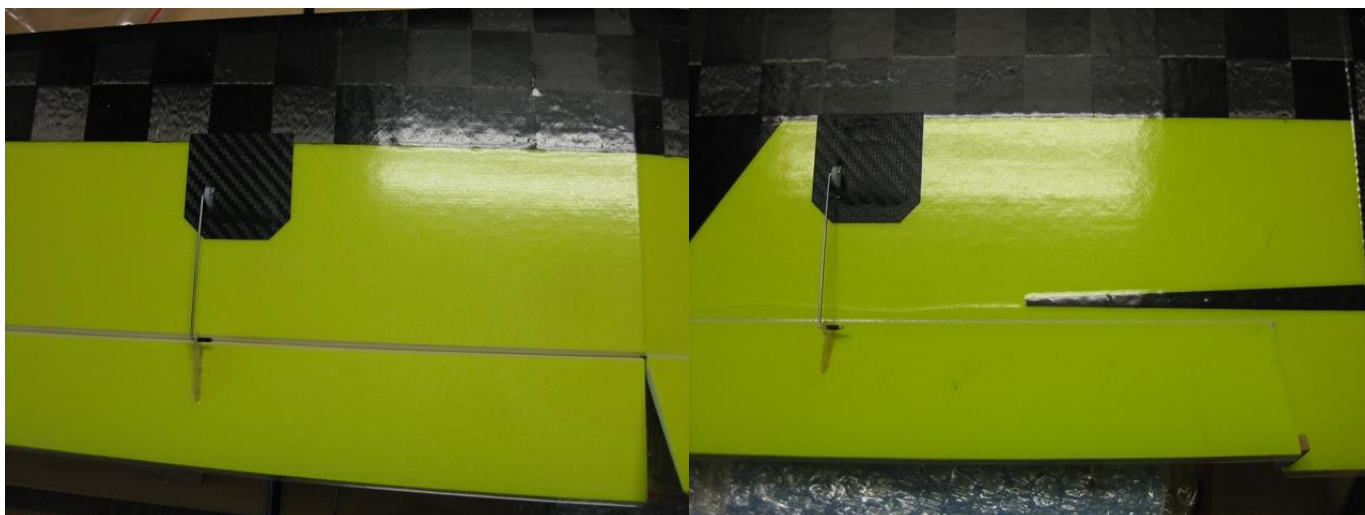


Příprava kabelů pro serva



Připravený konektor na připojení serva. Připojené servo, poskládaný kabel v připravené mezeře. Bezpatkové servo i rámeček jsou lepeny CA lepidlem na styro!!!

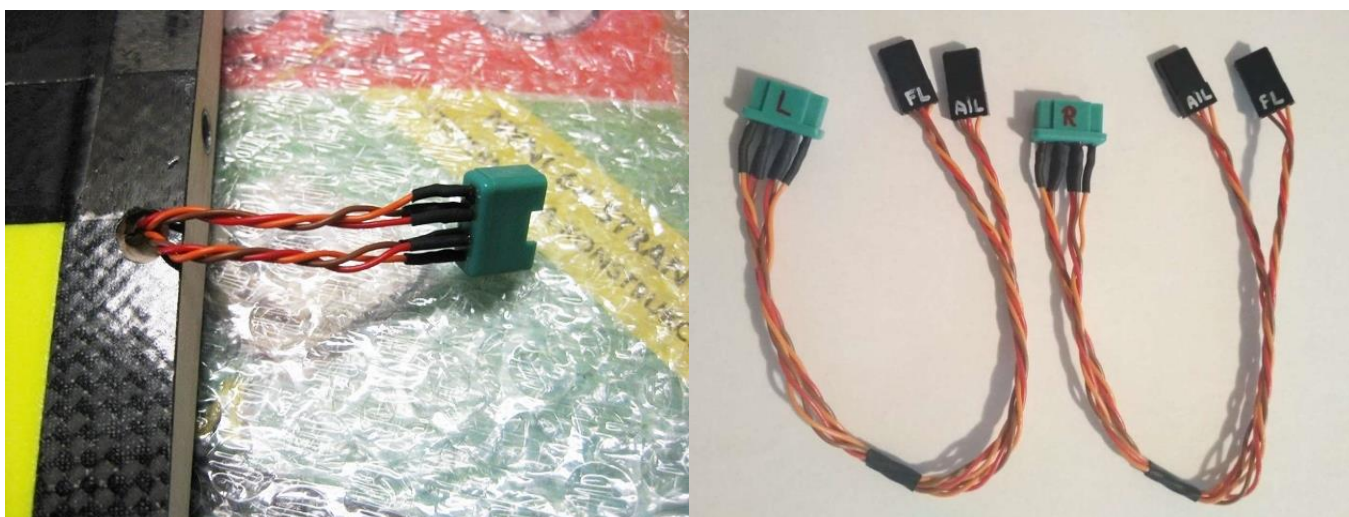




Hotové ovládání křídélka

Hotové ovládání brzdící klapky

Jako krytka v tomto případě slouží samolepící folie s imitací karbonové folie.



Přiletovaný konektor MPX

**Nyní už jen nainstalovat váš přijímač (POZOR, UHLÍKOVÝ TRUP, NUTNO TEDY VYVÉST ANTÉNY PŘIJÍMAČE VEN Z TRUPU), doladit těžiště a užívat si dlouhé termické lety.**

**Příjemnou zábavu**

VP model

Vladimír Papírník

tel: 731 722 698

papiracl@seznam.cz