Django

Nejdříve kulturní okénko.
Proč se model jmenuje tak, jak se jmenuje? Proč se jmenuje jako sadistický vražedný černoch? No protože je to prostě klasika, nedalo mi to a nesmíme ten život brát přeci tak vážně. A hlavně je prokazatelně NESPOUTANÝÝÝÝ.
Konec kulturního okénka.

Django je projekt vakuovaného modelu, který původně vznikl pouze jako testovací model, učící, na ověření technologie a taky jako hec přátel z Manušického klubu. Postupem se vyvinul na poměrně slušný produkt, schopný konkurovat „továrním“ strojům.

Celkově tedy vznikl větroň / elektrovětroň pro pohodové létání i pro soutěžní národní kategorie RCEV, RCEO, RCEN, RCVS, RCEP, …

Django je model s rozpětím 2,45 m a je vhodný pro pokročilé piloty. Je dodáván jako ARF a může být dokončen v krátké době šikovným modelářem. Je dodáván i ve verzi PNP - připraven k letu bez přijímače.

Křídla a ocasní plochy jsou vyrobeny z lehkého XPS polystyrenu jako nosného materiálu, který je potažen vysoce kvalitní skelnou tkaninou pokládanou v úhlu 45°, která zajišťuje dobrou torzní tuhost. Uhlíkové výztuhy po celé délce křídla i ocasních ploch zajišťují výbornou ohybovou tuhost.
Profil křídla modifikovaný S4083 velmi dobře indikuje termiku a plná mechanizace křídla v rukou zkušeného pilota dokáže zajistit široké nastavení do různých klimatických podmínek.

Gondola trupu je tvořena uhlíkovou tkaninou na kterou navazuje ručně vinutá sklo-uhlíková trubka.
Motorová přepážka a kozlík pod výškové kormidlo jsou tvořeny 3D tiskem z kvalitních materiálů zajišťujících dlouhodobou stabilitu.

Letová váha se u motorové verze pohybuje mezi 670 - 800g dle konkrétního typu, vybavení a případné balastní zátěže. To při rozpětí 2,45m zaručuje vynikající letové vlastnosti s nízkým plošným zatížením.

Model Django je svojí konstrukcí určen pro termické létání. Není určen k razantnímu letu a akrobacii!!!

Létejte vždy na místech k tomu určených a dbejte na bezpečnost vaši i vašeho okolí!!!

Technická data, doporučené vybavení

Rozpětí	2540 mm
Délka	1330 mm
Prázdná hmotnost	380g – klasik white
Letová hmotnost	670g – 800g
Plocha	Cca 43dm²
Plošné zatížení	cca 17 g/dm²
Profil	S4083 mod.
Těžiště	72 – 75mm / 90 mm

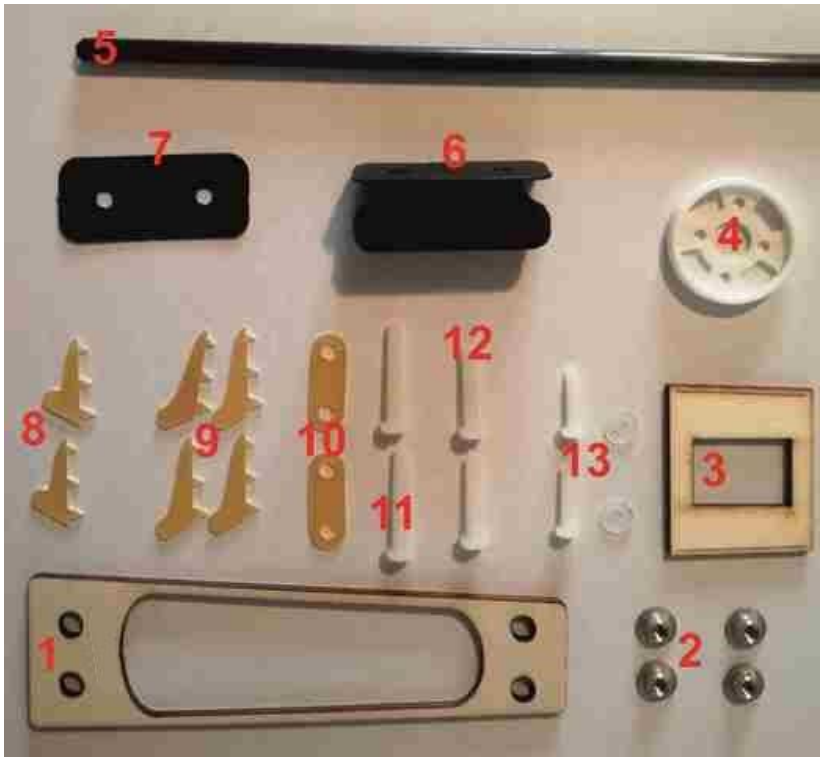
Motor	AXI 2208, AXI 2212, Roxxy C28-27-26
Regulátor	Talon 25A
Aku	3S 750-1300mAh
Servo VOP	1x Servo KST X08 V5
Servo SOP	1x Servo KST X08 V5
Servos klapek	2x Servo KST X08H V5
Servos křidélka	2x Servo KST X08H V5
Motorový kužel	32 mm

Základní nastavení				
	Normal	Termika	Brzdy	Rychlost
VOP	↑ 6mm, ↓ 6mm	Mix ↑	Mix ↓	Mix ↓
SOP	↔ 17mm			
Křidélka	↑ 13mm ↓ 9mm	↓ 1mm	↑ 10mm	↑ 2
Klapky		↓ 2mm	↓ 80°	↑ 2

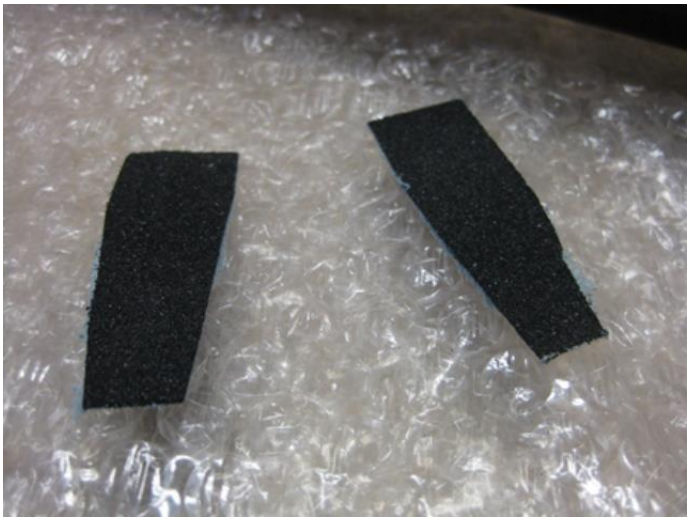
Stavební návod

Tento návod ukazuje pouze jednu z více možností instalace a stavebního postupu. Je pouze ilustrací jednoduchosti stavby a neukazuje individuální preference jednotlivých stavitelů.

Seznam dodávaného příslušenství:



1. Podložka pro matice trupu
2. Matice do trupu
3. Podložka pod serva v trupu
4. Motorová přepážka
5. Spojka křídla
6. Kozlík pod VOP
7. Protiskluzová podložka pod VOP – lepí se na kozlík
8. Páčky klapek
9. Páčky křidélek, SOP, VOP, motýla
10. Spojka šroubů nad křídlem
11. Přední šrouby křídla
12. Zadní šrouby křídla
13. Šrouby VOP s podložkami



Připravte si smirkový papír na zdrsnění ploch pro lepení

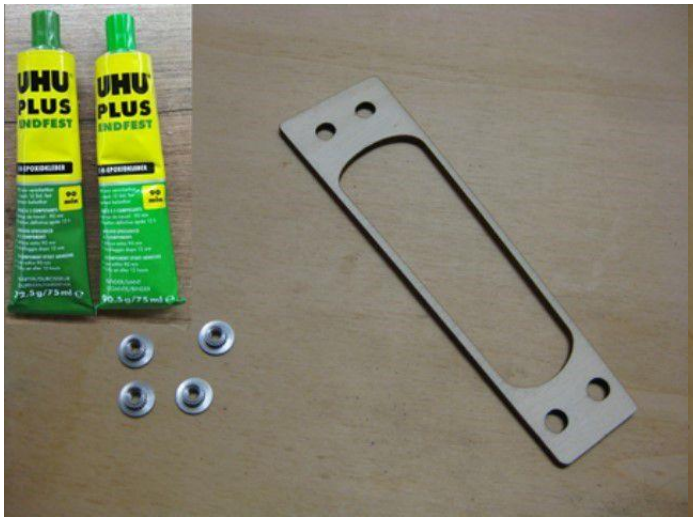
Zdrsněte trup pod předními šrouby

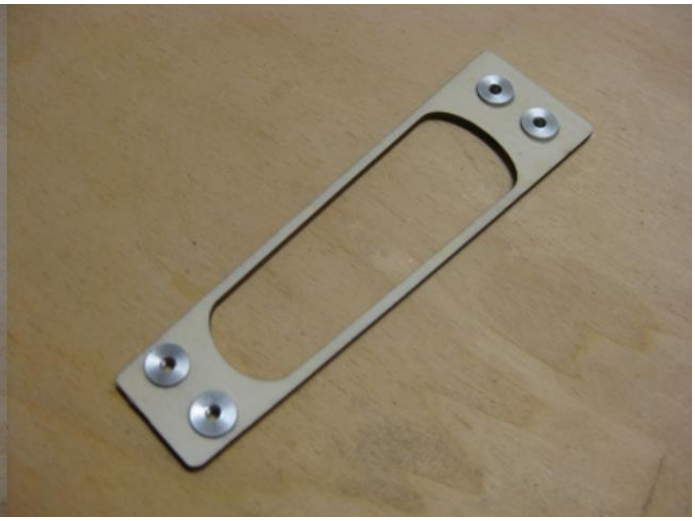
Zdrsněte trup pod zadními šrouby

Zdrsněte místo pro lepení serv trupu

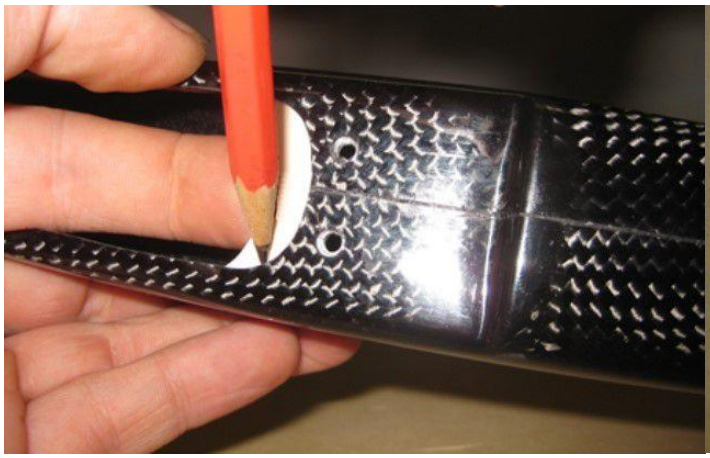
Zdrsněte místa kabiny pro lepení magnetů

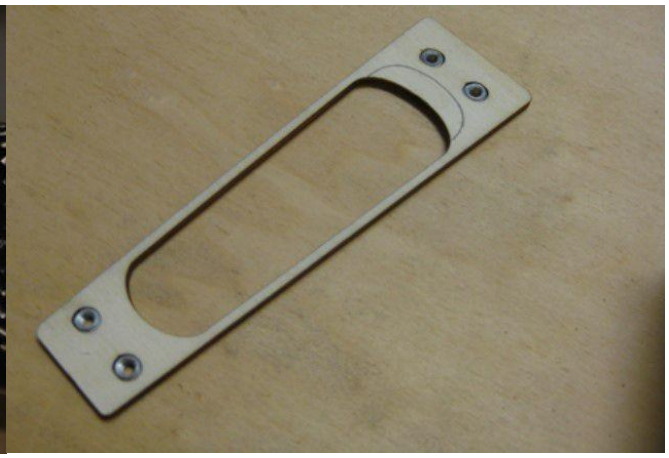
Zdrsněte místo lepení motorové přepážky



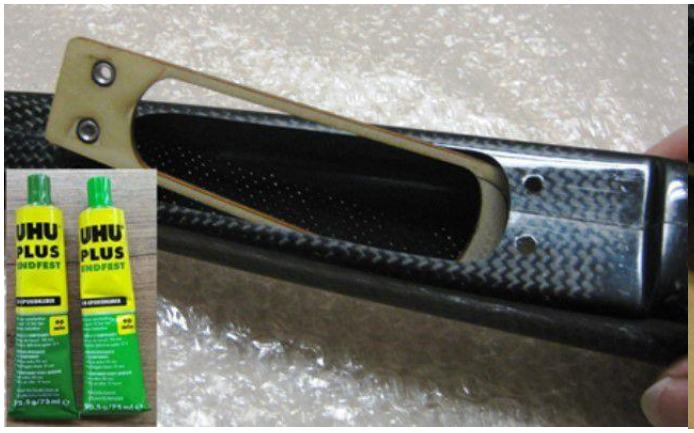


Matice jsou s naražením zároveň lepeny epoxidem





Příprava na vlepení – označení umístění



Vložení do trupu a lepeno epoxidem

Zajištění

Kabinka s připravenými magnety

5x5x3mm

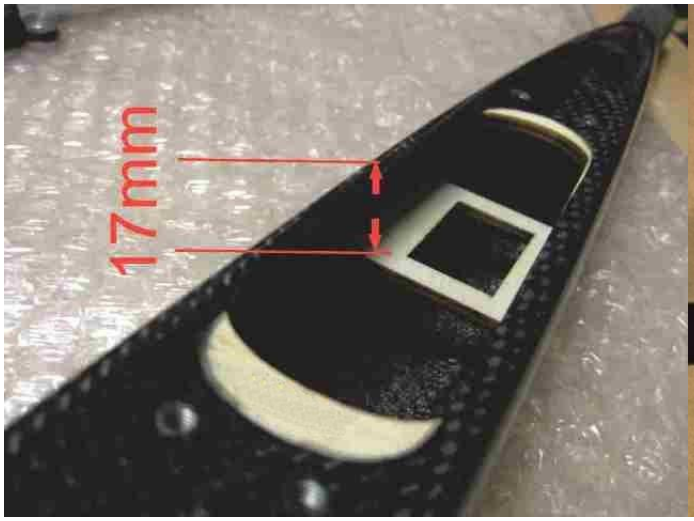
Umístění předního magnetu

Zadního magnetu

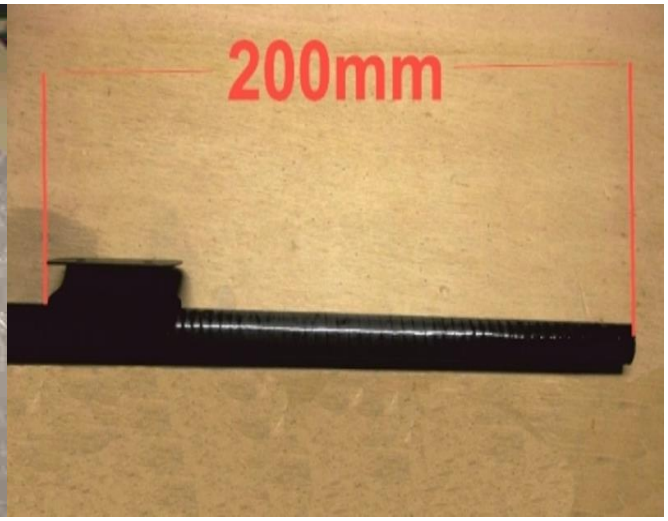
Příprava v trupu na lepení magnetů

Separování a fixace

Pohled na lepení magnetů uvnitř trupu



Podložka serv v trupu 17m pod hranou trupu



Umístění kozlíku pod VOP.

Zdrsnění před lepením a příprava pro bowden

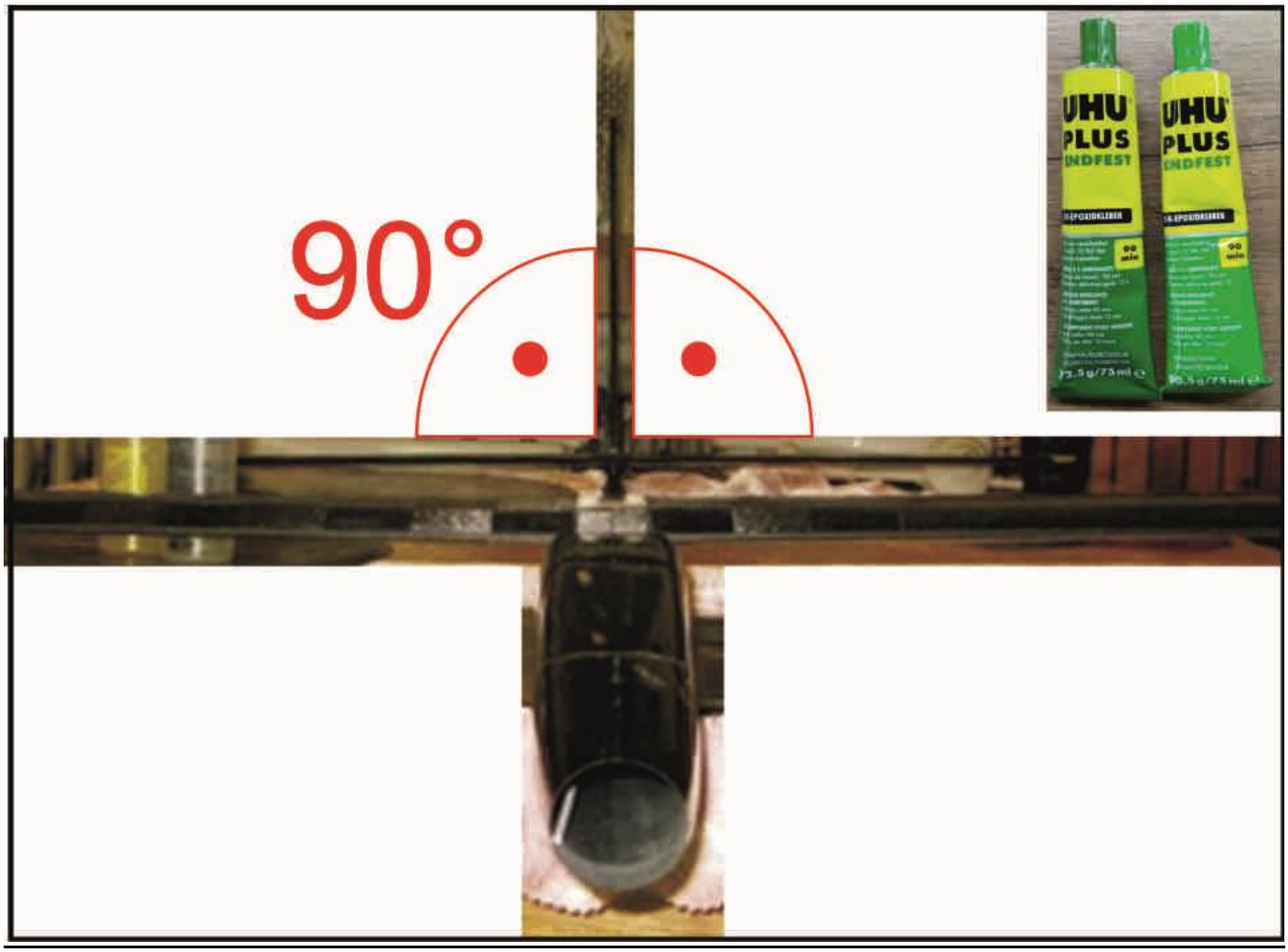
Pokud nebude VOP na kozlík lepena na pevno, je nutno ji svrtat pro šroubky. První šroub je 25mm od náběžné hrany VOP, rozteč šroubů taktéž 25mm.

Lepení kozlíku CA lepidlem, možno i epoxidem

Umístění SOP

Zdrsnění před lepením epoxidem

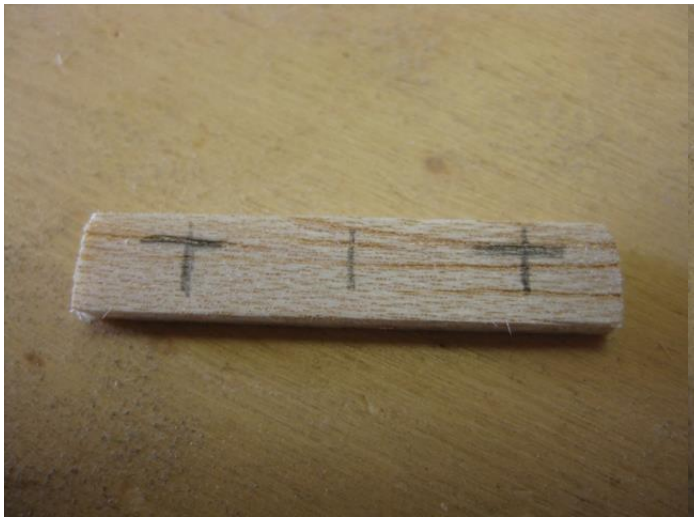
Do bowdenů nasuňte ocelovou strunu díky níž se udrží bowden na stěně trubky pomocí magnetů. Následně lepeno řídkým CA lepidlem uvnitř trubky – nechat stéct lepidlo po bowdenech. **Prvních 10cm ale nelepit!!! Nebylo by možné nasunutí na trup.**

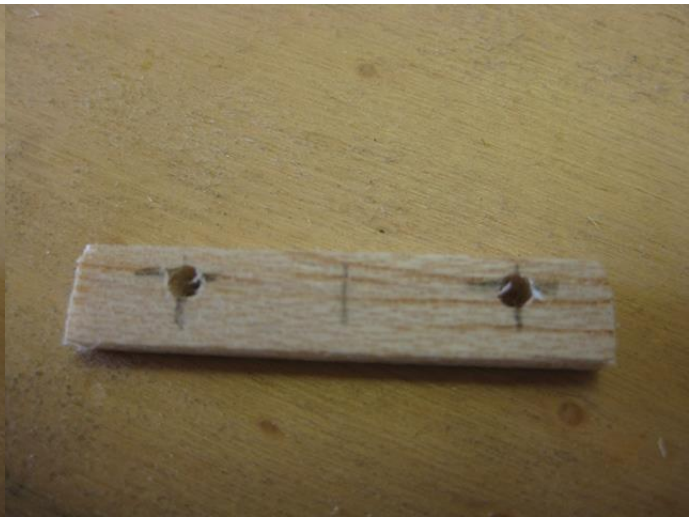


Zevnitř opět zdrsnit trubku v místě lepení, na gondolu přišroubovat křídla, bowdeny prostrčit do trupu a trubku přilepit epoxidem ke gondole. Natáčením trubky důkladně dodržet kolmost směrovky ke křídlům.

Vyvedené bowdeny v trupu

Příprava přepážky bowdenů





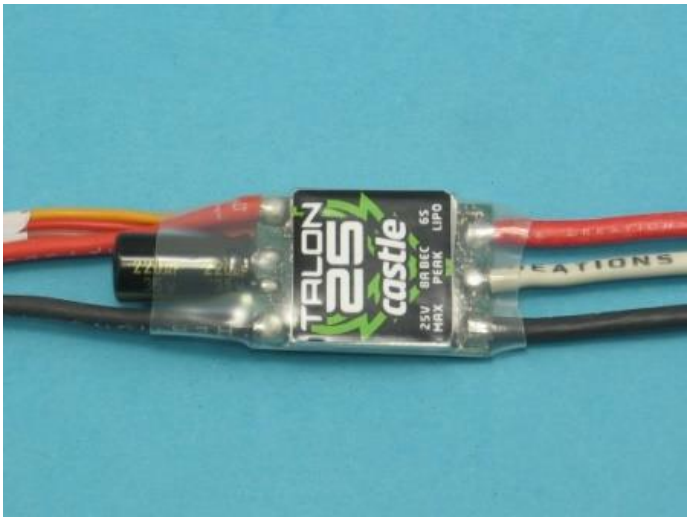
Přilepená přepážka epoxidem a zkrácení bowdenů

Osazení serv a Z ohyb na táhle

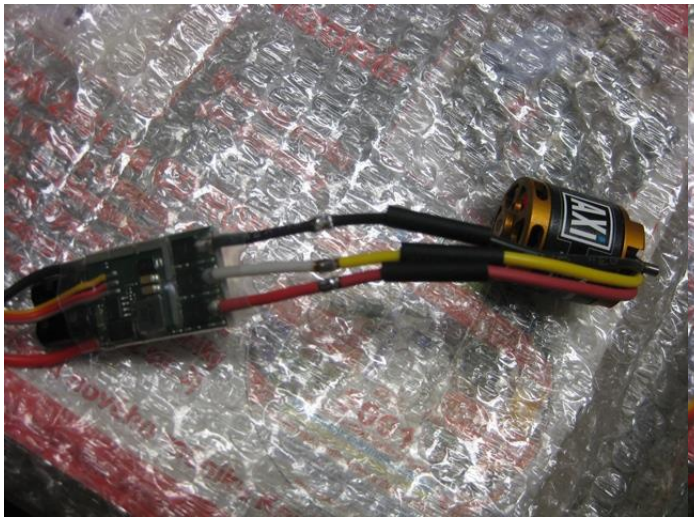
Serva ocasních ploch hotové

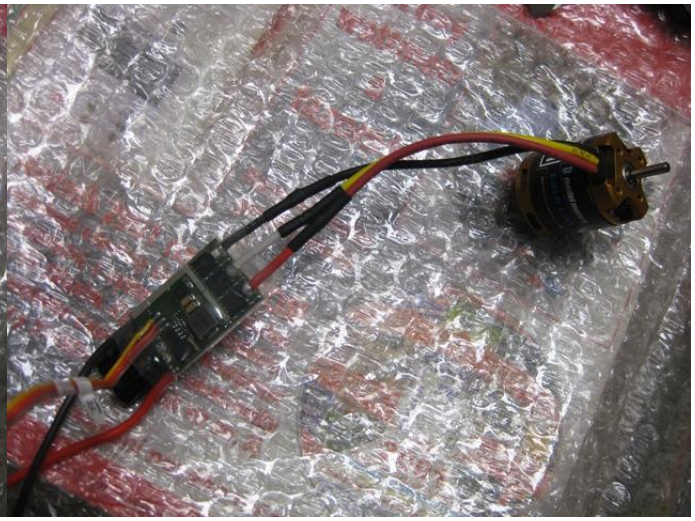
Motorová přepážka se lepí epoxidem zároveň s čelem trupu. Tím je zajištěno správné vyosení motoru.

AXI 2208/34 GOLD LINE V2



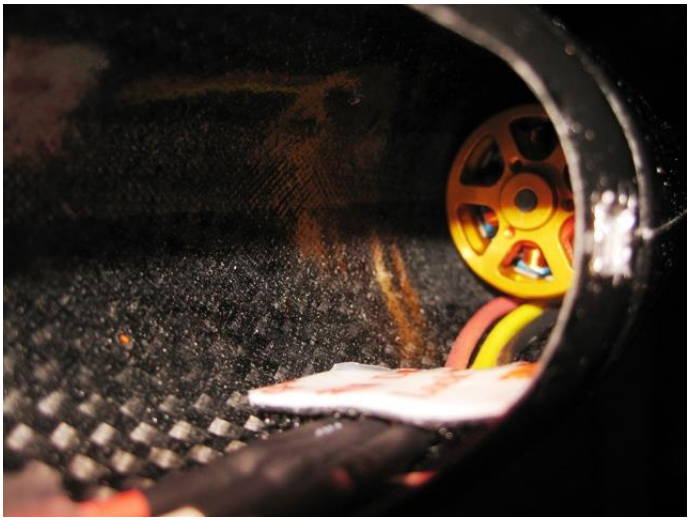
a regulátor Talon 25A





Sletováno a následně zasmrštěno

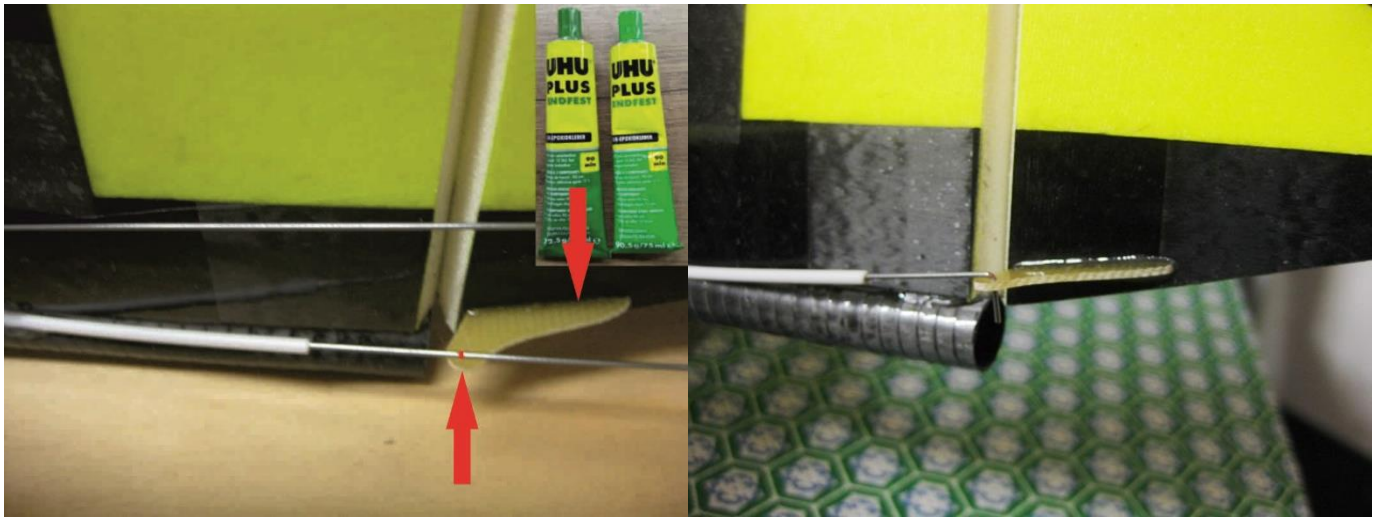
Regulátor přilepen na 3M Dual Lock.



Kabely také zajištěny 3M Dual Lock

Páčka VOP je lepena epoxidem a cca 1mm vyosení

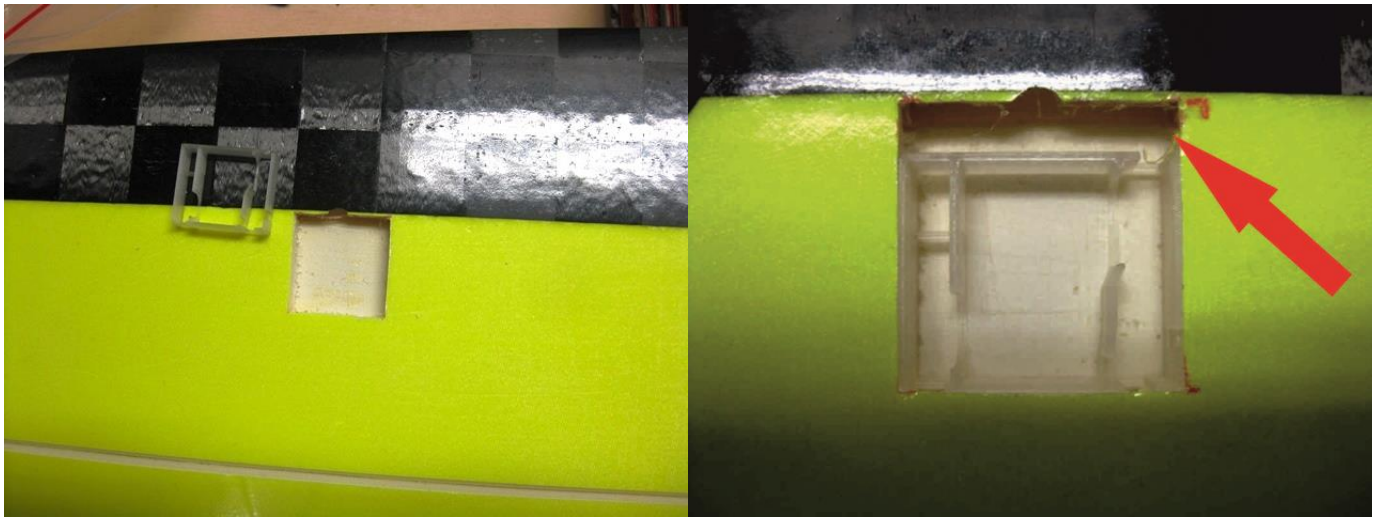
„L“ ohyb je dostačující, drát pak nemá kam vypadnout



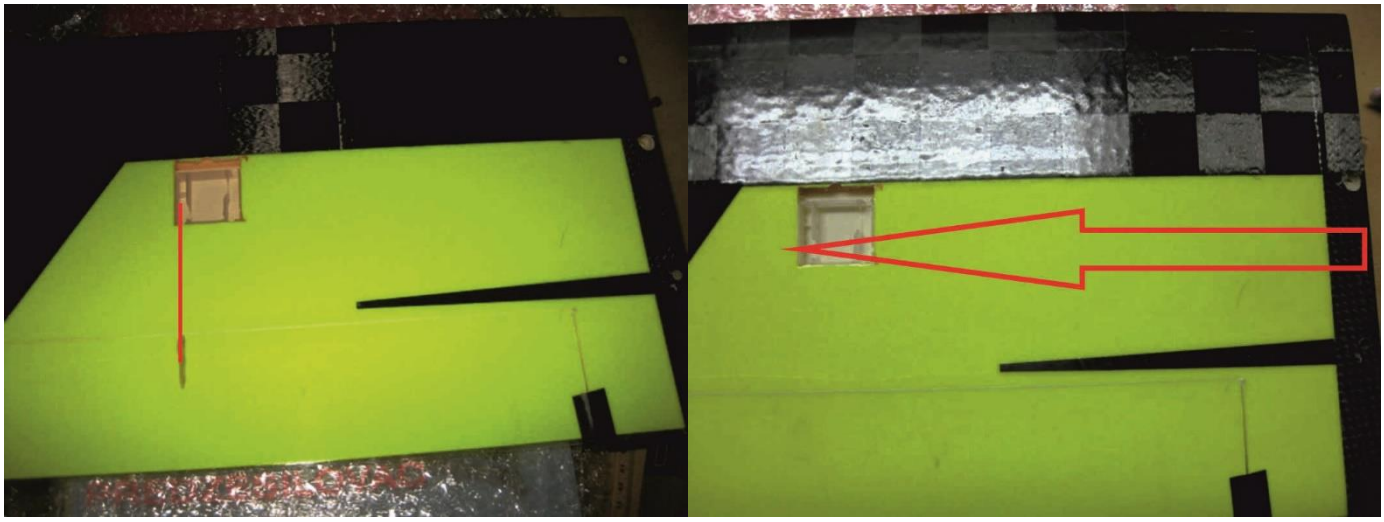
Páčka SOP lepena epoxidem, označení místa pro „L“ ohyb.

Práce na trupu jsou hotovy😊

STAVBA KŘÍDLA – FOCENO JE VŽDY PRAVÉ KŘÍDLO ZESPODA

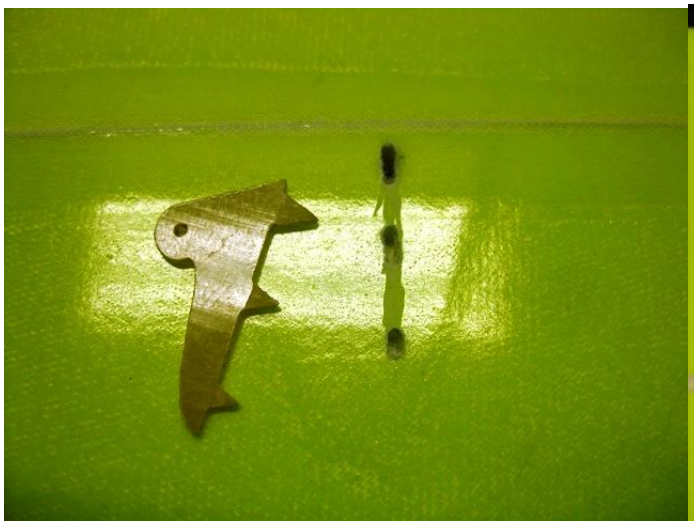


Příprava otvorů pro serva v křídle. Nechat dostatek místa pro složení kabelu od serva.



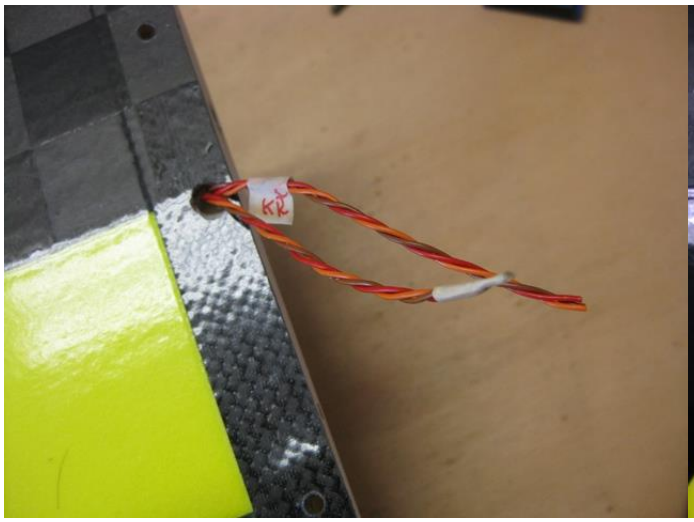
Vyměření míst pro umístění ovládacích páček.

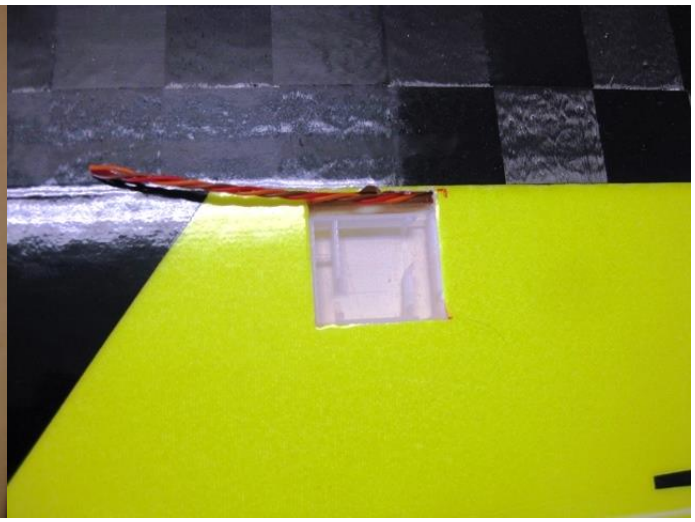
<u>Všechny ovládací páčky a páky serv směřují vždy ven od středu modelu.</u>



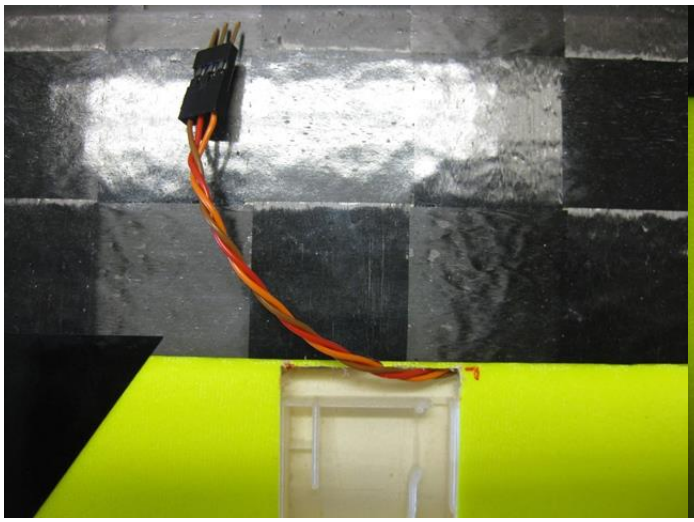
Ovládací páčka brzdící klapky

Ovládací páčka křidélka

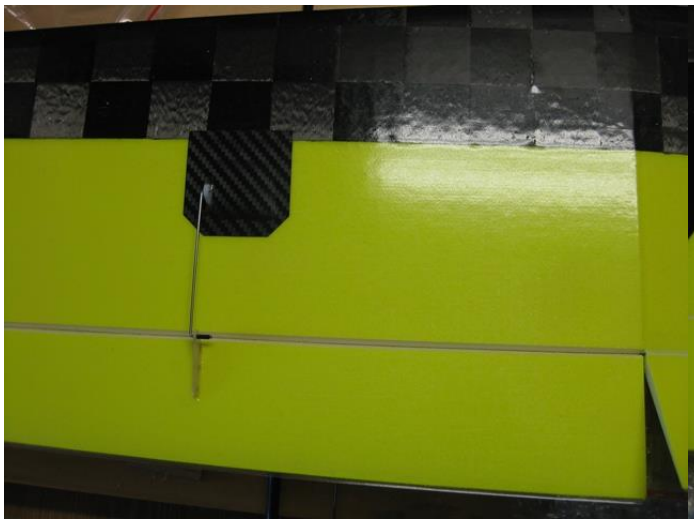


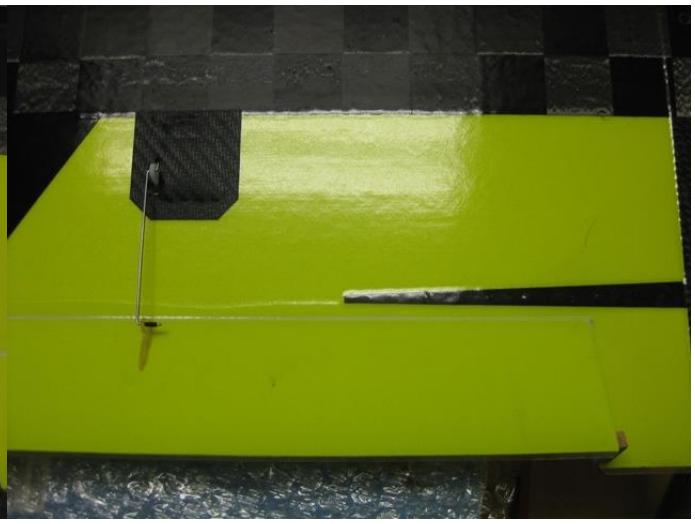


Příprava kabelů pro serva



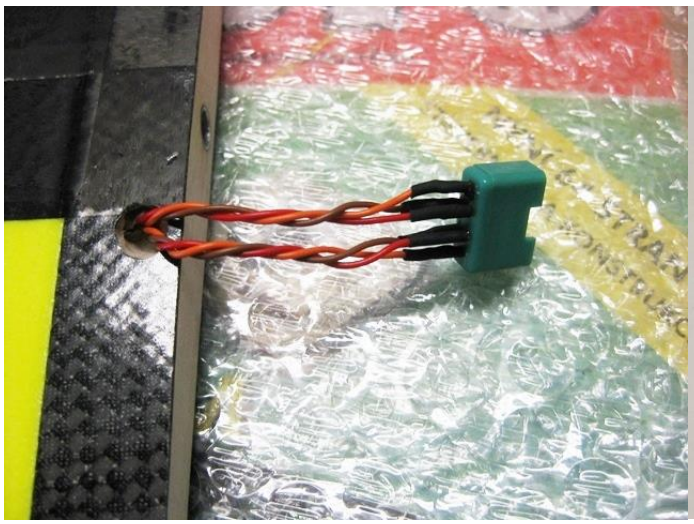
Připravený konektor na připojení serva. Připojené servo, poskládaný kabel v připravené mezeře. Bezpatkové servo i rámeček jsou lepeny CA lepidlem na styro!!!

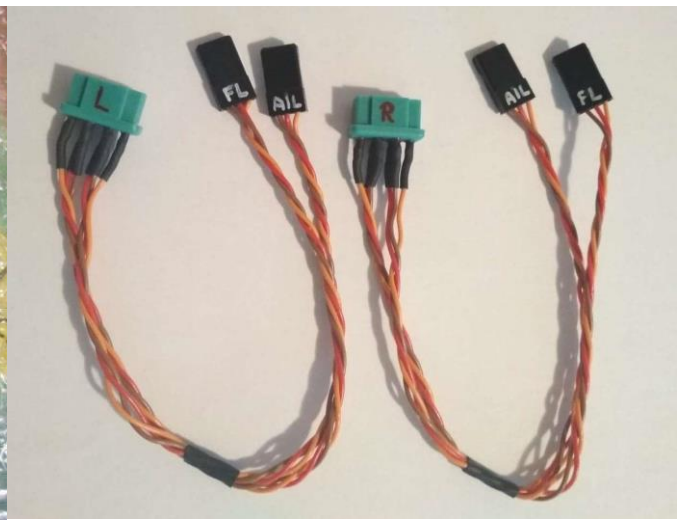




Hotové ovládání křidélka Hotové ovládání brzdící klapky

Jako krytka v tomto případě slouží samolepící folie s imitací karbonové folie.





Přiletovaný konektor MPX

Nyní už jen nainstalovat váš přijímač (POZOR, UHLÍKOVÝ TRUP, NUTNO TEDY VYVÉST ANTÉNY PŘIJÍMAČE VEN Z TRUPU), doladit těžiště a užívat si dlouhé termické lety.

Příjemnou zábavu

VP model
Vladimír Papírník
tel: 731 722 698
papiracl@seznam.cz